



h2
26/21/40

भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 318]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 17, 1988/ज्येष्ठ 27, 1910

No. 318]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 17, 1988/JYAISTHA 27, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल मूलत परिवहन भवालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 17 जून, 1988

अधिसूचना

का.ग्रा. 592(ध) :—केन्द्रीय सरकार, मोठर यान अधिनियम, 1939 को धारा 36 की उन-धारा (3) द्वारा प्रदत्त पक्षियों का प्रयोग यात्रे हुए एवं द्वारा यहा मंत्रालय अनुमति में उल्लिखित वाहनोंके श्रद्धिकर्तम नशन यार और आदामों शहित निम्नलिखित वाहन के पंजीकरण को अनुमोदित प्रशान करता है।

अनुमति

हासेज

होम का निर्माण एवं माँझ	चैसिस सं.	ईनिं क्र सं.	स्वीकृत लदान महिन एकान का संख्या कि. धा. म	
1	2	3	4	
मर्मटीज बैन्ज 26320 एस 6X6 395+22-148-55706		403,916-10-242542	1 एक 6500	2 आर 8000/8000
मर्मटीज इयूट्रज 310 डी 32 के 6X4 1900127989		6367795	1 एक 6800	2 आर 13000/13000

1	2	3	4	5
मेगिरम ड्यूटीज310 की 32 के 6×4	4900127987	6367793	1एक	2 आर
			6800	13000/13000
—वही—	4900127961	6367784	1एक	2 आर
			6800	13000/13000
— वही —	4900127967	6367790	1एक	2 आर
			6800	13000/13000
— वही —	4900127994	6367800	1 एक	2 आर
			6800	13000/13000

द्रेलर्स

1	2	3	4	5	6	7
द्रेलर्स चेसिस सं.	स्वीकृत लक्षण महिने की संख्या (फ़ि. प्रा. में)	पहला	दूसरा	तीसरा	चौथा	ग्रांस कम्पनी नेशन भार (होर्स + टलर + पे-लोड)

1	2	3	4	5	6	7
हॉजर	52356	25625	25625	25625	25625	(फ़ि. प्रा.) 125000
फहरेनबाउ						
पूर्जी, टाइप						
52						
मॉडल 1982						
नो बैट						
हॉजर	52342	19000	19000	19000		89800
फहरेनबाउ						
पूर्जी टाइप						
52						
मॉडल 1981						
नो बैट						
हॉजर	51409	16000	16000	16000		80800
फहरेनबाउ						
पूर्जी टाइप						
51						
मॉडल 1981						
बैट कार्म						
—वही—	51418	16000	16000	16000		80800
— रही —	51411	16000	16000	16000		80800
— रही —	51417	16000	16000	16000		80800

इनिंग: कन्टिनेन्टल कंस्ट्रक्शन नि., चिंडीवारा, जिला बड़ोदा।

2. वाहन ने सदर्भ में उच्चतर भार निर्धारित करने के उद्देश्य के लिए उपर्युक्त छूट इस शर्त पर दी गई है कि गुजरात सरकार के लैंक निर्माण नियमान्वयनीय प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित विभिन्न सदृश, पुराने और पुनियाओं पर लक्षण प्रतिवन्ध पर विचार किया जाएगा और जब भी वाहनों के परिचालक किसी भी मॉडल शब्द पर परिचालन करेंगे तो प्रत्येक वाहन प्राधिकारियों के लिए इन प्राधिकारियों की अनुमति सी जाएगी।

3. किसी भी सङ्केत खंड पर किसी भी विशेष गतिविधि से पूर्व शाज्य लैंक निर्माण विवरण, परियोजना प्राधिकारियों और वाहन परिचालकों द्वारा रुट का वर्णन किया जाएगा ताकि सङ्केत नेटवर्क में किसी भी वीपक का पना लगाया जा सके और इस प्रकार के वाहनों के आवागमन की अनुमति देने से पूर्व उपर्युक्त मुख्य/मध्यस्तरक उपयोग किया जा सके। यद्वारा रुट के संतोष कोई नहीं आवश्यक नहीं अरवा भूमक/गुल के सुदृश्यकण का कार्य इस प्रकार का आवागमन करने वाले पारवेलकों द्वारा उनके अपने जीवित पर किया जाएगा।

4. वाहन का परिचालन सङ्केत पुलों, पुलियाओं और मर्मी मॉडल प्रयोक्ताओं की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए, शाज्य सरकार द्वारा निर्धारित शर्तों पर निर्भर करेगा।

5. वाहन के आपासों के सदर्भ में छूट परिचालक द्वारा संबंधित शाज्य सरकार से प्राप्त की जाएगी।

[फ़ि. सं. आर. टी-11011/11/88 टी/एर्जी]

टी. आर. चाम्भाण, संयुक्त, मणिक

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 17th June, 1988

NOTIFICATION

S.O. 592 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 36 of M.V. Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicle with the maximum safe laden weight and dimensions of the Vehicles mentioned in the schedule appended therein.

SCHEDULE

HORSE

Make & Model of Horse	Chassis No.	Engine Sr. No.	No. of Axles with Admissible Load In Kg.	
			1F	2R
Mercedes Benz 2632AS 6 x 6	395422-148- 55706	403, 916-10- 242542	6500	8000/8000
Magirus Deutz 310 D 32 K 6 x 4	4900127989	6367795	1F 6800	2R 13000/13000
—do—	4900127987	6367793	1F 6800C	2R 13000/13000
—dc—	4900127961	6367784	6800	2R 13000/13000
— do —	4900127967	6367790	1F 6800	2R 13000/13000
—do—	4900127994	6367800	1F 6800	2R 13000/13000

TRAILER

Make & Model of Trailer	Chassis No.	No. of Axles with Admissible Loads (In Kilograms)				Gross Combi- nation Weight (Horse- Trailer- Pay-Load)
		1st	2nd	3rd	4th	
Hauser Fahrzeugbau AG, Type 52 Model 1983 Low Bed	52356	25625	25626	25625	25625	125000 (Kgs.)
Hauser Fahrzeugbau AG Type 52 Model 1981 Low Bed	52342	19000	19000	19000		89800
Hauser Fahrzeugbau AG Type 51 Model 1981 Platform	51409	16000	16000	16000		80800
—do—	51418	16000	16000	16000		80800
—do—	51411	16000	16000	16000		80800
— do —	51417	16000	16000	16000		80800

Owned by : Continental Construction Ltd. Chikhodra, Dist. Baroda.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight in respect of the vehicle is given on the condition that load restrictions on various roads, bridges and culverts stipulated by the Public Works Department/Local Authorities of the State Government of Gujarat shall be observed and permission of such authorities will be obtained for each specific movement every time the operators of the vehicles are effected along any road sector.

3. Prior to any specific movement along any of the road section, the route shall be duly surveyed by the representatives of State PWD, project authorities and the vehicle operators so as to identify any deficiencies in the road network and suitable safety/corrective measures adopted before permitting movement such vehicles. Any needed improvement or strengthening of road/bridge works along the travel route will have to be got done by the authorities undertaking such movements as their own cost.

4. The operation of the vehicle will be effected subject to further such conditions as the State Govt. may specify for the safety of roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users.

5. The relaxation in respect of dimensions of the vehicle shall be obtained by the operator from the concerned state Government.

[No. RT-11011/11/88-TAG]

B.R. Chavan, Jr. Secy.